מינהל הרכב הממשלתי

תיחור מספר 38 מכוח מכרז מסגרת 2021-5 לרכש רכבים למשפחות ברוכות ילדים

1. **כללי**

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשבת הכללית במשרד האוצר (להלן: "**המזמין**") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "**ספקי המסגרת**", "**הסכם המסגרת**" ו"**מכרז המסגרת**") לאספקת רכבים בתצורת פנאי שטח/קרוסאובר/MPV/SUV, בעל הנעת בעירה פנימית, או בהנעה היברידית (להלן: "**התיחור**"), באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכניים בנספחים לתיחור זה:

ס'	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה (ק"מ)
1	רכב בתצורת פנאי שטח/קרוסאובר/MPV/SUV, בעל הנעת בעירה פנימית, או בהנעה היברידית, מקבוצת רישוי 5 , בעל שבעה מושבים מדגמי שנת 2027 בהתאם למפרט שבנספח א'.	250	40,000

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. יובהר כי הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (מועד הגשת שאלות הבהרה, מועד סיור קבלנים (ככל שיתקיים), מועד הגשה) יפורסם באתר המזמין (להלן: "**לוח הזמנים לתיחור**").

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד ממועדי ההליך בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי לוח הזמנים לתיחור.

1.6. תשומת לב המציעים, כי אם במהלך תקופת ההתקשרות, יהיה שינוי בקבוצת הרישוי ביחס לרכב מסוים שזכה בתיחור, תמשיך ההתקשרות עם הזוכה לעמוד בתוקף, בהתאם להצעה שהוגשה על ידו לתיחור זה, אלא אם יחליט המזמין אחרת, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

1.7. יובהר כי בכל מקום בו נכתב בתיחור זה כי המחירים כוללים מע"מ, הרי שאם יהיה שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן המחיר בהתאם לשינוי המע"מ, החל מהמועד בו יכנס לתוקף שיעור המע"מ החדש.

2. **<u>פעילות כלי הרכב</u>**

2.1. כלי הרכב במסגרת תיחור זה מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון ויחידות נלוות. האחריות לכלי הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק הזוכה.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. **<u>אחריות לכלי הרכב</u>**

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לארבע שנים לפחות מיום <u>מסירת כלי הרכב</u>, או עד לנסועה של 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, שבוצעו על ידי הזוכה או מי מטעמו, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת או 40,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לחמש שנים או עד לנסועה של 200,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם). תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 9 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תנאי תוספת האחריות יהיו זהים לתקופת האחריות הראשונית, כולל החלפת מכלולים מקוריים וחדשים בלבד ותכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

3.3. במקרה שברכב חדש שסופק על ידי הספק תתגלה תקלה שמחייבת החלפת מכלל (מנוע או תיבת הילוכים) או שיפוצו, והרכב גמע 15,000 ק"מ בלבד או פחות מכך, המזמין רשאי לדרוש מהספק להחליף את הרכב התקול ברכב חדש על כל המשתמע מכך.
למעלה מן הצורך יובהר כי בהתאם לאמור בסעיף 1.2 לעיל, אם תתגלה תקלה אפידמית, כהגדרתה במכרז המסגרת, יחולו התנאים הקבועים במכרז המסגרת לעניין זה.

3.4. במקרים בהם יועבר הרכב להתקנת מתקונים, תוספות או דיגומים על ידי מדגם חיצוני מטעם המזמין, האחריות על אותו דיגום שהותקן על ידי מתקין חיצוני לא תחול על הספק.

3.5. בכל התקנה שיש בה לשנות מרישוי הרכב, על הספק לדאוג שההתקנה תאושר מראש על ידי מחלקת תקינה של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**משרד התחבורה**"), ולהעביר את האישור האמור למזמין. הספק יהיה אחראי לעמידה בכלל הדרישות הרגולטוריות וברישום תנאים והגבלות ככל שיידרשו ברישיון הרכב.

3.6. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי ההתקשרות לעניין זה כפי שיחולו.

3.7. יובהר כי תקופת האחריות תחל ממועד מסירתו של הרכב בפועל לידי המזמין, אף אם מועד זה מאוחר למועד רישום הבעלות על הרכב. אין באמור כדי לגרוע מאחריות הספק להעביר את כלי הרכב לידי המזמין כאשר הוא במצב תקין, כחדש, ובהתאם לדרישות ההליך וההסכם מכוחם נרכש הרכב.

4. **<u>מסמכי התיחור</u>**

4.1. ההשתתפות בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.

4.2. את מסמכי התיחור ניתן להוריד מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר שיפורסם באתר האינטרנט, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת לוח הזמנים לתיחור, לפי המאוחר.

5. **<u>משך והיקף ההתקשרות</u>**

5.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה לתקופה של חמש שנים מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה.

5.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות, או חלקה (לרבות הפסקת התקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **<u>ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה</u>** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

5.3. ספק המסגרת הזוכה בתיחור, מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל. ברם, יובהר כי כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין ועובדיו, ובשים לב בין היתר לסעיף 8.14 למכרז המסגרת.

5.4. יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל, והכל בשים לב.

5.5. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או להשיב לספק רכבים שלא עמדו בדרישות המפרט כאמור כנגד השבת התמורה המלאה ששולמה בגינם (לחלופין, קיזוז הסכום מתשלום אחר המגיע לספק) ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה, זאת מבלי לגרוע מכל סעד העומד למזמין מכוח מכרז המסגרת.

6. **<u>הגשת הצעה בתיחור</u>**

נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:

6.1. על המציע לצרף את המסמכים הבאים להצעתו:

6.1.1. את כל המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;

6.1.2. הוראת רישום במשרד התחבורה עבור כלל הרכבים המוצעים;

6.1.3. ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;

6.1.4. אישור תקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVTA עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז;

6.2. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה לפי נספח ב', אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור:

6.2.1. נספח הצעת המחיר, לפי נספח ג', ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ.

6.2.2. נספח ד' (על תתי נספחיו) - נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ובכלל זאת תקופת האחריות, ללא כל הסתייגות או שינויים.

6.3. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:

6.3.1. הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן;

6.3.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה בחצר היבואן) שאינם כלולים במחיר הרכב.

6.4. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי הנדרשים על פי הוראות משרד התחבורה.

6.5. יובהר, כי הזוכים בתיחור זה נדרשים לספק רכבים חדשים בלבד ולא ניתן לספק את המכונה "רכב יד ראשונה - אפס קילומטר".

6.6. בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים בהתאם למסמך הצעת המחיר. ככל שהצעה לא תכלול מחיר עבור פריט חובה מסוים, תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול את ההצעה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, והכל בשים לב לסעיף 14.6 למכרז המסגרת.

6.7. המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספח ג'.

6.8. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בלוח הזמנים לתיחור. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד הקבוע לכך בלוח הזמנים לתיחור.

6.9. עצמאות המציע: הוגשו כמה הצעות לתיחור על ידי מציעים אשר מחזיקים או מוחזקים על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב-25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), או על ידי מציעים אשר גורם אחד מחזיק ב-25% או יותר מאמצעי השליטה בהם (להלן: "**החברות**") - תיוותר לבחינה הצעה של המציע בעל הציון הגבוה ביותר, ויתר ההצעות יפסלו.

6.10. כל מציע יצרף להצעתו פירוט של החברות כאמור בסעיף 6.9 לעיל הפועלות בתחום אספקת השירותים או המוצרים כנדרש בתיחור זה.

7. **<u>אופן הגשת ההצעות</u>**

7.1. הגשת ההצעות לתיחור תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום. קישור למערכת יהלום הינו בכתובת הבאה:

https://govextra.gov.il/mr/Supplier/Suppliers/yahalom-tihurim/

7.2. מציע המעוניין להגיש את הצעתו במכרז נדרש ללחוץ על הקישור "להגשת הצעות", אשר יעביר אותו למערכת.

7.3. הליך הגשת ההצעות במערכת כולל 2 שלבים: 1) הזדהות מגיש ההצעה באמצעות מערכת ההזדהות הממשלתית; 2) הגשת ההצעה בתיבת המכרזים במערכת יהלום (להלן: "**התיבה**").

7.4. פעולות במערכת ההזדהות -

7.4.1. מגיש הצעה אשר טרם נרשם למערכת ההזדהות הממשלתית יידרש להירשם למערכת, ולאחר השלמת ההרשמה לערוך אימות של ההזדהות לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעות.

7.4.2. מגיש הצעה אשר רשום למערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש לאמת את זהותו לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעה.

7.4.3. בכל תקלה בהליך ההרשמה להזדהות הממשלתית, או בתהליך ההזדהות יש לפנות למוקד התמיכה של המערכת (טלפון - 1299, כתובת דואר אלקטרוני moked@mail.gov.il, טלפון נוסף 08-6863100).

7.4.4. לפרטים נוספים אודות הליך ההרשמה ראו בקישור זה.

7.4.5. לאחר השלמת ההזדהות, המערכת תעביר את מגיש ההצעה באופן אוטומטי לתיבת המכרז הרלוונטית. על המציע לוודא כי במערכת להגשת ההצעות מופיע שם ומספר המכרז המבוקש על ידו.

7.4.6. פעולות במערכת יהלום -

7.4.6.1. במסגרת הגשת ההצעה על המציע לפעול בהתאם להנחיות שיופיעו במערכת יהלום, למלא את כלל השדות שנדרש באופן ברור ובהתאם להנחיות המערכת, ולהעלות למערכת את הקבצים הנדרשים בהתאם להוראות המכרז.

7.4.6.2. מציע יוכל לעדכן את הצעתו כל עוד לא חלף המועד האחרון להגשת הצעות.

7.4.6.3. לאחר השלמת הגשת ההצעה במערכת תתקבל הודעה "הצעתך נשלחה בהצלחה" ומציע יוכל להוריד את מסמך ההצעה. מסמך ההצעה הינו מסמך חתום דיגיטלית של ההצעה ומהווה אסמכתא להצעה שהוגשה. המסמך ישלח למציע גם בדואר האלקטרוני. מסמך ההצעה האחרון שנשלח יוצג גם במערכת בדף הבית של המכרזים באזור "הצעות שנשלחו".

7.4.6.4. לא ניתן יהיה להגיש הצעות במערכת לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

7.4.6.5. במסגרת הגשת ההצעות במערכת, ישנן מגבלות טכניות שונות, כגון:

7.4.6.6. ניתן להעלות עד 10 קבצים כאשר הגודל המקסימלי של כל קובץ הוא עד 15MB. ניתן לעלות קבצים מהסוגים הבאים: jiff, pjpeg, pjp, tiff, tif, doc, docx, xls, xlsx, ppt, pptx, pdf, png, jpg, jpeg. לא ניתן לעלות קבצים עם שמות זהים, מומלץ לתת לכל קובץ שם קצר בהתאם לתכולה שלו.

7.4.6.7. פרק הזמן שבו המערכת מתנתקת בהיעדר פעולה של משתמש הוא עשרים דקות.

7.4.6.8. על מנת להכיר את יתר מגבלות המערכת, באחריות מגיש ההצעה לקרוא מבעוד מועד את המדריך להגשת הצעות בתיבה הדיגיטלית.

7.4.6.9. לסיוע טכני במקרה של תקלה או שאלה ניתן לפנות למוקד התמיכה בימים א'-ה' בין השעות 8:00-17:00 באמצעות הצ'אט האנושי. יש לציין בפניה את שם המכרז, המועד האחרון להגשת ההצעות ובמידת הצורך לצרף צילומי מסך.

7.4.6.10. זמן ההמתנה מרגע משלוח הפניה ועד לחזרת נציג שירות לא יעלה על 4 שעות בטווח שעות פעילות המוקד. מוקד התמיכה אינו מתחייב לספק מענה לפניות אשר יתקבלו בזמן קצר מ-4 שעות מהמועד האחרון להגשת הצעות. **מציע אשר מגיש את הצעתו כאשר ישנן פחות מ-4 שעות להגשת הצעות במכרז לוקח על עצמו את הסיכון שבמקרה של תקלה נציג השירות לא יספיק לפתור את הבעיה הטכנית שלו או לענות על שאלה שיש לו.**

7.4.7. על מציע בתיחור האחריות הבלעדית להגיש את ההצעה לפני המועד האחרון להגשת הצעות. על המציע להביא בחשבון כי בסמוך למועד האחרון להגשת הצעות ייתכן עומס על מערכת ההגשה או תקלות טכניות אחרות אשר ימנעו מהמציע להגיש את הצעתו. **על המציע להיערך לכך, ולהגיש את הצעתו מבעוד מועד.**
למציע לא תהיה כל טענה למזמין באשר לתקלה שהתגלתה במערכת ההזדהות או במערכת הגשת ההצעות סמוך למועד האחרון להגשת הצעות, גם אם כתוצאה מכך הוא לא הצליח להגיש את הצעתו במכרז.

8. **תנאי הסף**

8.1. המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:

8.1.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.

8.1.2.כלי הרכב המוצעים בעלי הוראת רישום מטעם משרד התחבורה, ממועד הגשת ההצעות, ועומדים בכל דרישות הדין.

8.1.3.כלי הרכב המוצעים עומדים בתקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVTA.

8.1.4.כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

9. **<u>אמות המידה לבחירת ההצעות</u>**

<u>שלב ראשון</u>

9.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

9.2. משקלו של ציון האיכות הינו **32 נקודות** מתוך הציון הכולל. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

$$\text{הציון היחסי} = \text{משקל אמת המידה} \times \frac{\text{המאפיין הנבחן של מציע מסוים}}{\text{המאפיין הנבחן בעל הציון הגבוה ביותר מכלל המציעים}}$$

9.3. בהתאמה, קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר עבור כל רכיב תקבל את הציון המרבי והרכיבים המקבילים בשאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

9.4. <u>אמות המידה לקביעת ציון האיכות</u>:

9.4.1.בטיחות – 50% (מתוך ציון איכות של 32 נקודות מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן:

9.4.1.1. בסיס גלגלים - 35% (הדגם בעל בסיס הגלגלים הרחב ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

9.4.1.2. ציון מבחני ריסוק - 50% (הדגמ/ים בעלי ציון הריסוק הגבוה ביותר יקבלו את הציון המקסימאלי. יובהר כי דגם שלא נבחן יקבל ציון 0 בסעיף זה*).

9.4.1.3. רמת אבזור בטיחותי - 15% (בעל רמת האבזור הבטיחותי הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסמילי).

9.4.2.ביצועים – 50% (מתוך ציון איכות של 32 נקודות מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן (הציון הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימלי ויתר ההצעות ינוקדו ביחס אליו):

9.4.2.1. הספק מנוע משולב - 20%.

9.4.2.2. מומנט מנוע משולב - 20%.

9.4.2.3. כושר גרירה (ללא בלמים) - 20%.

9.4.2.4. נפח תא מטען – 40%.

<u>שלב שני – קביעת ציון המחיר, ציון ההתקנות ורכיב האחריות</u>

9.5. בשלב זה תיבחן הצעת מחיר הרכב, ויינתן ציון אשר יהווה **50 נקודות** מהציון הכולל, ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון מקסימלי (50 נקודות), ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\text{ציון המחיר} = \frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחנת}} \times 50$$

9.6. לצורך חישוב ציון מחיר הרכב כאמור להלן יחושבו הרכיבים הבאים:

9.6.1. עלות כוללת - עלות ערך הגרט (בהתאם לחישוב המפורט בסעיף 9.6.2 להלן) + עלות תחזוקה ל-4 שנים (בהתאם לחישוב המפורט בסעיף 9.6.3 להלן) - בחישוב הסופי מחירי הגרט והתחזוקה יהוונו למועד האחרון להגשת ההצעות.

9.6.2. חישוב ערך הגרט:

9.6.2.1. לצורך חישוב ערך הגרט יחושב מחירו של דגם זהה של רכב בן 4 שנים, במועד האחרון להגשת הצעות, בהתאם למחירון לוי יצחק.

9.6.2.2. אם הרכב המוצע הוא מדגם חדש יחושב ערך הגרט לפי הדגם המוחלף של אותו יצרן או לפי הדגם הדומה ביותר לדגם המוצע.

9.6.2.3. לחלופין, ניתן לקבל הערכת שמאי מוסמכת לגבי ערך הגרט של הרכב אם אינו מופיע במחירון רכב משומש.

9.6.3. עלות מחיר התחזוקה ל-4 שנים תחושב לפי תוצאות הליך מס' 23/2021 בנושא "רשימת מציעים למתן שירותי תחזוקה ותיקון נזקי תאונות דרכים עבור כלי רכב של מדינת ישראל וגופים נוספים" של ענבל חברה לביטוח בע"מ.

9.6.4. **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת, על פי תקן WLTP.

9.7. **<u>ציון התקנות</u>** - רכיב ציון למחיר התקנות החובה כמפורט בנספח ג' (המופיעות בטבלה שבנספח ג תחת "תוספות חובה") – משקלו 5 נקודות מתוך הציון הכולל. הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 5 נקודות וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 9.5. הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי החובה בלבד.

9.8. **<u>ציון התקנות רשות</u>** - רכיב ציון למחיר התקנות הרשות כמפורט בנספח ג' (המופיעות בטבלה שבנספח ג תחת "תוספות רשות") – משקלו 3 נקודות מתוך הציון הכולל. הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 3 נקודות וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 9.5 הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי הרשות בלבד.

9.9. **<u>ציון תוספת אחריות</u>** - מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 4 שנים לרכב, ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-160,000 ק"מ (סה"כ 5 שנות אחריות או 200,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10 נקודות נוספות לציון הכולל.
תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף.
לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

<u>חישוב הציון המחיר הכולל</u>

9.10. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל, למועד האחרון להגשת הצעות.

9.11. הצעת המחיר הכוללת תהווה 68 נקודות מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

9.11.1. ציון מחיר הרכב - 50 נקודות;

9.11.2. ציון התקנות חובה - 5 נקודות;

9.11.3. ציון התקנות (רשות) - 3 נקודות;

9.11.4. ציון תוספת אחריות - 10 נקודות.

10. **<u>שלב אחרון – מתן ציון משוקלל ובחירת קבוצת ההצעות הזוכות</u>**

10.1. הציון המשוקלל הסופי יהיה שקלול ציון המחיר (68 נקודות) עם ציון האיכות (32 נקודות).

10.2. ההצעה בעלת הציון המשוקלל הגבוה ביותר תוכרז כמדורגת ראשונה.

10.3. קביעת קבוצת ההצעות הזוכות (להלן: "**קבוצת ההצעות הזוכות**"), תכלול את כל ההצעות, ובלבד שציון ההצעה כאמור בסעיף 9.13 לעיל, עומד לכל היותר על 15 נקודות מתחת להצעה המדורגת ראשונה (קרי, כל הצעה שציונה הסופי נמוך ביותר מ-15 נקודות מציון ההצעה המדורגת ראשונה לא תיכלל בקבוצת ההצעות הזוכות).
יובהר, כי ככל שיותר ממציע אחד יגישו הצעה בגין אותו דגם, יוכל לזכות רק המציע בעל הציון הגבוה ביותר עבור אותו דגם.

10.4. הרכבים שיוזמנו במסגרת תיחור זה, הם רכבים המיועדים לשימוש צמוד בלבד של עובדים מסוימים (ידועים כ"רכבים צמודים").

10.5. יודגש כי חלוקת הזמנות הרכבים הצמודים בין הספקים הזוכים בתיחור, תיערך בהתאם לבחירת עובדי המזמין הזכאים לשימוש ברכב. בנוסף, יובהר כי המזמין אינו מתחייב להזמין מספר רכבים מסוים ממי מהזוכים, ורשאי אף שלא להזמין רכבים כלל

מאחר המזמינים ולשקול לשם כך, לרבות בחירת עובדי המזמין הזכאים לשימוש ברכב כאמור.

11. **<u>הוספת דגמים זוכים במהלך תקופת ההתקשרות בתיחור:</u>**

11.1. לאחר ההכרזה על ההצעות הזוכות בתיחור, יוכל כל ספק מסגרת להעביר הצעה לדגם רלוונטי לתיחור, לשם בחינת הכנסתה לקבוצת ההצעות הזוכות.

11.2. על אף האמור יובהר, כי בנוגע לדגמים אשר היו קיימים במועד הגשת ההצעות לתיחור המקורי, ניתן יהיה להגישם רק בתום עשרה חודשים לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לתיחור המקורי.

11.3. ועדת המכרזים רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להתכנס במהלך תקופת ההתקשרות של התיחור, ולבחון את עמידת ההצעה האמורה לעיל בתנאי הסף של התיחור.

11.4. לאחר אישור עמידת הדגם המוצע בתנאי הסף של התיחור, תקבע ועדת המכרזים את ציונה המשוקלל של ההצעה הנבחנת, בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 9 לעיל.

11.5. הצעה כאמור בסעיף זה, תיכלל בקבוצת ההצעות הזוכות והמזמין יוכל לבצע הזמנות רכש בהתאם לה, כאמור בסעיף 10.5 לעיל, ככל שציון ההצעה המשוקלל (בהתאם לסעיף 9 לעיל) יעמוד לכל היותר על 10 נקודות פחות מההצעה המדורגת ראשונה בתיחור במועד הגשת ההצעה כאמור בסעיף 11.1.

11.6. יובהר, כי סעיף זה יחול גם ביחס לספקים שנכנסו למכרז המסגרת, לאחר מועד התיחור המקורי, כאמור בטבלת המועדים לעיל.

12. **<u>מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה</u>**

בתוך 15 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה בתיחור, ימציא הזוכה בתיחור למזמין את כל אלה:

12.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, כנספח ו', ללא כל שינוי;

12.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

12.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, כלהלן: ערבות ביצוע בסך 2,500,000 ₪;

12.2.2. סכום הערבות יפוצל בין המציעים הזוכים בתיחור, לדוגמה, אם יזכו בתיחור שני מציעים, סכום הערבות שעל כל מציע להפקיד יעמוד על 1,250,000 ₪.

12.2.3. החל מהשנה השנייה לחוזה, רשאי כל ספק זוכה לבקש הפחתה מסכום הערבות, בהתאם להיקף הרכישות בפועל, עד לסיום ההתקשרות, והמזמין יהא רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי לאשר הפחתה זו.

יובהר, כי לצורך אישור הפחתת הערבות כאמור, נדרש הן אישור מנהל הרכב והן אישור חשבות, ללא צורך באישור וועדת המכרזים.

כמו כן, יהיה רשאי המזמין, בהתאם למנגנון האמור, לדרוש את הגדלת הערבות במידה והיקף הרכישות בפועל יהיה גדול יותר מזה שהוערך ובגינו נקבעה גובה הערבות.

12.2.4. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות התיחור או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. יובהר כי ככל שסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

12.2.5. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשבת הכללית, ואשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשבת הכללית להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ו'. ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

12.2.6. כאמור לעיל, הערבות תעמוד בתוקף עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. אם מסיבה כלשהי, המזמין יאריך את ההתקשרות, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת ההארכה.

12.2.7. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

12.2.8. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, על כל המשמעויות הנובעות מכך. המזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעויות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

13. **<u>התמורה</u>**

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

13.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי המזמין (להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.

13.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.

13.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות), לרבות עדכונים להוראה זו, ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד ביצוע ההצמדה.

13.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט לעיל), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.

13.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

13.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3.

13.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

14. **<u>הצמדת התמורה</u>**

על אף האמור במכרז המסגרת, סכומים לתשלום לפי תיחור זה יוצמדו למדד המחירים לצרכן כמפורט בסעיף זה.

14.1. ההגדרות הקבועות בהוראות התכ"ם יחולו גם ביחס לסעיף זה.

14.2. <u>תנאי ההצמדה:</u>

14.3. תאריך הבסיס - המועד האחרון להגשת הצעות.

14.4. התאריך הקובע - מועד קבלת הטובין ו/או השירותים.

14.5. מדד / שער חליפין – מדד המחירים לצרכן.

14.6. סוג המדד – מדד ידוע.

14.7. תדירות ההצמדה – חודשית.

14.8. חלקיות ההצמדה – 100%.

15. **<u>שאלות או הבהרות לתיחור</u>**

15.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל איש הקשר במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר) באמצעות כתובת הדואר האלקטרוני: GovVehicle@gov.mof.il. על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה

בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים, באמצעות תיבת המייל האמורה או במספר הטלפון 02-5016117.

15.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 38 - מכוח מכרז מסגרת 2021-5".

15.3. פורמט ההגשה לשאלות ההבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

15.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בלוח הזמנים לתיחור. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

15.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתישלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

מפרט טכני

1. רכב בתצורת פנאי שטח/קרוסאובר/MPV/SUV, בעל הנעת בעירה פנימית, או בהנעה היברידית, מקבוצת רישוי 5 , בעל שבעה מושבים מדגמי שנת 2027 ואילך:

1.1. רכב נוסעים פרטי במרכב פנאי שטח 5 דלתות, עם רישוי ל- 7 נוסעים;

1.2. מנוע בהספק מינימאלי של 150 כ"ס לפחות (הספק משולב ככל שמותקן גם מנוע חשמלי);

1.3. מומנט מנוע של 23 קג"מ לפחות (משולב ככל שמותקן מנוע חשמלי);

1.4. בסיס גלגלים מינימאלי – 268 ס"מ;

1.5. מרווח גחון מינימאלי – 19 ס"מ;

1.6. נפח תא מטען כשכל המושבים בשימוש– לפחות 167 ליטר;

1.7. תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;

1.8. כושר גרירה מינימאלי ללא בלמים – לפחות 750 ק"ג;

1.9. מערכת עזר לבלימה ABS;

1.10. חלוקת בלמים אלקטרונית;

1.11. מערכת בקרת יציבות ESP;

1.12. 7 כריות אוויר לפחות;

1.13. אימובילייזר;

1.14. נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;

1.15. ארבעה חלונות בדלתות צד בהפעלה חשמלית;

1.16. מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי (המראות יתאימו לתקינה אירופאית – RO46R7E);

1.17. הגה כוח;

1.18. מזגן עם פתחי מיזוג אחוריים ובקרת אקלים קדמית נפרדת;

1.19. שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי למסך המולטימדיה;

1.20. מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;

1.21. חיישני נסיעה לאחור כולל צג;

1.22. 2 סטים של מפתחות/שלטים מקוריים;

1.23. כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע;

1.24. ללא חלון בגג;

1.25. סימון מקום מגבה (ג'ק);

1.26. הפרדת תא המטען מהנוסעים במושב האחורי באמצעות תריס גלילה/רשת/מחיצה;

1.27. מושב נהג עם כוונון גובה (מכאני/חשמלי);

1.28. בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת;

1.29. סימון לחצי אוויר מעל כל גלגל בכנפיים;

1.30. גלגל רזרבי או ערכת ניפוח ותיקון תקרים;

2. מערכות בטיחות:

2.1. ציון אבזור בטיחותי מינימאלי 2;

2.2. בלימת חירום אוטונומית;

2.3. מערכת לזיהוי הולכי רגל;

2.4. מערכת אקטיבית לשמירה על נתיב;

2.5. מערכות הבטיחות ברכב יהיו מקוריות ולא בהתקנה מקומית.

1.1. **<u>הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת</u>**

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 38 מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):		
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):		
תאריך הרישום:		
מספר מזהה:		
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):		
איש קשר מטעם המציע לצורך התיחור:	שם:	
	טלפון:	
	דוא"ל:	
פירוט החברות לפי סעיף 6.9 לתיחור הפועלות בתחום אספקת השירותים או המוצרים כנדרש בתיחור זה:		

1.2. **<u>כשירות להתמודדות בתיחור</u>**

1.2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.

1.2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.

1.2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.

1.2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה בתיחור.

1.2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.

1.2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא התיחור על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

1.3. **<u>אי תיאום הצעות בתיחור</u>**

1.3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.

1.3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות בתיחור זה.

1.3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בפרטי הצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

1.3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

1.3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

1.3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

1.4. **<u>עצמאות המציע</u>**

1.4.1. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, ואינו מתכוון להיות קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, בקשר עם ביצוע השירותים בתיחור זה.

_____	_____	_____
שם מלא של מורשה החתימה ותפקיד	תאריך	חתימה וחותמת

נספח ג'

הצעת מחיר

יש למלא את כל הפרטים:

שם המציע (היבואן): _____

תוצרת הרכב: _____

דגם הרכב: _____

נפח מנוע: _____

קבוצת רישוי: _____

תוספת לאחריות הרכב – 5 שנים או עד 200,000 קילומטר, לפי המוקדם: כן / לא

תקופת אחריות למצבר התנעה בחודשים, ללא הגבלת קילומטר: _____

תקופת אחריות לצמיגים, בקילומטר: _____

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ:

1. **מחיר הרכב**

הנושא	מחיר
מחיר הרכב עפ"י מחירון	
אחוזי הנחה ממחיר המחירון	
אגרת רישוי נכון למועד האחרון להגשת הצעות – יתווסף למחיר הרכב	

עלות צריכת דלק:

צריכת הדלק על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת: יש למלא את שני הפרמטרים: צריכת דלק משולבת לליטר*המחיר לליטר דלק 95: _____*_____=

ערך הגרט			
תוצר ודגם הרכב	שנתון	מחיר הרכב בש"ח	קוד הדגם לפי מחירון לוי יצחק
	2026		
	2025		
	2024		
	2023		

2. <u>מחיר התקנות</u>

<u>חובה על הספק לספק את כל אחד מפריטי החובה המפורטים להלן ו/או את פריטי הרשות המפורטים להלן, ביחס אליהם ניתנה הצעת מחיר, על פי דרישת המזמין (כל התוספות שבטבלה מתייחסות לאספקה והתקנה, אלא אם נאמר אחרת במפורש):</u>

תוספות חובה	
תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון, שיסופקו לפי דרישה: **<u>יש לפרט כל תוספת ועלותה</u>**	**מחיר התוספת**
דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה + חדר אכסון ציוד	
תוספת שקע שרות 12 וולט 10 אמפר (בנוסף לקיים), בתא המטען	
תוספת שקע מצית כולל מפסק (לפנס מהבהב), שיותקן בקורה שמאלית	

התקנת פטיש חילוץ	
אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג	
הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק קדמי	
הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק אחורי	
אספקת ערכת עזרה ראשונה	
אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית. ככל שאין אפשרות להתקנת כרית, יותקן מעמד מתכת לעריסה.	
תוספות רשות	
אספקה והתקנת מתקן מחליף לוחיות רישוי בהפעלה מכאנית	
אספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה או מג"ב, כאשר הלוחיות האזרחיות ימסרו לידי המשטרה	
התקנת כיסוי להגה	
התקנת פנס לד מעל הסוכך, ליושב ליד הנהג, המפרט יסופק על ידי משטרת ישראל	
חיווט הכנה להתקן תדלוק	
התקנת מערכת רישום נסיעות וכפתור חכם (שיסופקו על ידי המזמין)	
התקנת גלגל רזרבי עם ערכת כלי נהג (העומד בדרישות משרד התחבורה)	

*יובהר, כי ככל שפריט רשות כלשהו לא יתומחר על ידי הספק, יופחת מציון תוספות הרשות חלקו היחסי של הפריט שלא תומחר ולא יינתן ניקוד בגין פריט זה. יובהר, כי משקלו של כל פריט רשות מתוך ציון התקנות הרשות הוא זהה.

_____ _____ _____

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ד'1

טבלת נתונים טכניים לדגם המוצע עבור כל הסלים

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי המכרז.

נתון טכני	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות (XL,H/T)	
בסיס גלגלים	
מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב	
ציון מבחן ריסוק	
ציון רמת אבזור בטיחותי	
כושר גרירה (ללא בלמים)	
ציון דרגת זיהום אויר	
מומנט מנוע	
הספק מנוע משולב (כ"ס)	
נפח תא מטען בתפוסה מלאה של נוסעים	
צריכת דלק משולבת לפי תקן WLTP	
הגה כוח	
משקל כולל	
סוג בלמים קדמיים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג בלמים אחוריים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג מצבר (עופרת/AGM/EFB/אחר)	

הספק מצבר (אמפר)	
הספק אלטרנטור	
הגה קורס בזמן תאונה	
מערכת להתראה על שטחים מתים	

מפרט טכני	למלא את הנתונים	קטגוריות לבחירה	נתונים לדוגמה בלבד	נתונים לדוגמה בלבד
שיוך לקבוצת רכב לפי המכרז			קבוצה 4	קבוצה 3
מספר תיחור וסל לו הרכב משוייך בקטלוג רכבים			תיחור 7 סל 1 ג'יפונים 4X4	תיחור 18 רכב חשמלי סל 3
שם הדגם			סובארו CROSSTREK TOURING 4x4 אוט'	GEELY GEOMETRY C
דגם			GU7AY9L	LP5SEF
תיאור דגם			CROSSTREK TOURING 4X4	GEELY GEOMETRY C
דרגת זיהום אוויר			14	1
דרגת רישיון מתאימה			B	B
הספק (כ"ס)			152	204
חישוק כפול		כן\לא	לא	לא
טורבו		כן\לא	לא	לא
כושר גרירה			750 ק"ג	
כושר נשיאה			695 ק"ג	
כינוי מסחרי			CROSSTREK	GEOMETRY C
מידת צמיג קדמי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג קדמי			99	95

קוד מהירות צמיג קדמי			V	V
רמת תוצרת צמיג קדמי		בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	חשמלי
מידת צמיג אחורי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג אחורי			99	95
קוד מהירות צמיג אחורי			V	V
רמת תוצרת צמיג אחורי		בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	חשמלי
גלגל רזרבי		זהה למידת הצמיג, גלגל רזרבי קטן, ערכת תיקון תקר/ניפוח, ללא.	גלגל רזרבי קטן	גלגל רזרבי קטן
ממוגן אבנים		כן\לא	לא	לא
ממוגן ירי		כן\לא	לא	לא
מסלול		כביש, שטח	כביש	כביש
מספר נוסעים (כולל נהג)			5	5
מספר מצברים			1 יח'	1 יח'
מידת מצבר הנעה 1 ברכב		יש לציין: וולט, אמפר	מצבר 210 א"ש V12	מצבר 45 א"ש V12

		שעה, סטופ סטארט		
מידת מצבר 2 ברכב		יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט	מצבר 105 א"ש V12 סטופ AGM	
מרכב			רכב פנאי - שטח	רכב פנאי - שטח
משקל כולל			ק"ג 2,185	ק"ג 2,120
משקל מורשה			695 ק"ג	435 ק"ג
משקל עצמי			ק"ג 1,490	ק"ג 1,685
נפח מנוע			2,000	
סוג דלק			בנזין 95 אוקטן - נטול עופרת	חשמל
אוריאה		כן\לא	לא	לא
קיבולת מיכל דלק			63 ליטר	
רמת האיבזור הבטיחותי			5	6
בקרת יציבות (ESP)			כן	כן
סוג הנעה			4X4	2X4
סוג מונה			ק"מ	ק"מ
סוג מטען			נוסעים	נוסעים
סוג רכב			פרטי נוסעים	פרטי נוסעים
צבעים אפשריים להזמנה			אפור	אפור

קבוצה			נוסעים	נוסעים
קבוצת רישוי			4	4
קוד ביטוח לוי יצחק			650650	964200
קוד דגם			0507	0016
סמל יצרן			00650	01321
רכב היברידי	כן\לא		לא	לא
רמת גימור			TOURING	480PURE
תדירות טיפול (חודשים)			12 חודש	12 חודש
תדירות טיפול (ק"מ)			15,000	20,000
יצרן\תוצרת			סובארו	GEELY
תיבת הילוכים			אוטומטית	אוטומטית
מדינת המקור של יצרן הרכב			גרמניה	יפן
מדינת הייצור בפועל של הרכב			ארה"ב	תאילנד

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים להלן יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק״מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק״מ וכו׳.

טיפולים עד 300,000 ק"מ לפי הוראות יצרן בחלפים מקוריים

תיאור	מק"ט חלק מקורי	כמות לטיפול	מחיר לפי מחירון יבואן ללא מע"מ	זמן תקן לטיפול	שגרת טיפולים לפי יצרן בזמן או ק"מ								
					טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול
שמן מנוע													
מסנן שמן מנוע													
מסנן דלק לרכב													
מסנן מים													
מסנן נשם מיכל דלק													
מסנן אויר ראשוני													
מסנן אויר משני													
נוזל קירור													
מסנן ל- PTO													
נוזל מערכת UREA(Adblue)													
מסנן נוזל אוריאה+ שטיפת מיכל אוריאה													
שמן תיבת הילוכים ידנית													
מסנן שמן תיבת הילוכים ידנית													
קיט/ מסנן גיר ל "אליסון"													
שמן תיבת הילוכים I-SHIFT													
מסנן שמן תיבת הילוכיםI-SHIFT													
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית													
מסנני נוזל תיבת הילוכים אוטומטית													
שמן סרנים אחוריים													
שמן סרן קדמי מניע													
שמן תיבת העברה													
נוזל מאיט הידראולי קומפקט ריטרדר													
נוזל מאיט הידראולי קומפקט ריטרדר בתנאי עבודה קשים													
שמן סרן מתרומם													
מסנן שמן סרן מתרומם													
נוזל הגה													
מסנן נוזל הגה													
מסנן יניקה למדחס אויר													
מסנן למייבש אויר (בלמים)													
מסנן מזגן- יניקה לתא הנהג													
סיכה													

שם הדגם: _____

שם היבואן:_____

רח' קפלן 1, ירושלים
9103002 , ת.ד 3100
טל'. 02 - 5317111
פקס. 02 - 5695353
אוצר ברשת www.mof.gov.il
שער הממשלה www.gov.il
מינהל הרכב : גב-ים קמפוס העברית, ישעיהו לייבוביץ' 30 ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

דגם הרכב:_____

שם היבואן:_____

דגם הרכב:_____

חלקי בילום - מקוריים בלבד					
תיאור	חלקים			עבודה	
	מק"ט חלק מקורי	מחיר לפי מחירון יבואן ללא מע"מ	*כמות	קוד שעתון	זמן תקן
סנדלים (נעליים)/ רפידות בלם קדמיות (סט)					
צלחת/ תוף בלם קדמי					
סנדלים (נעליים)/ רפידות בלם אחוריות(סט)					
תוף בלם אחורי					

שם הדגם: _____

שם היבואן:_____

דגם הרכב:_____

חלקים נצרכים במחירי יבואן

מס"ד	תאור החלק	מחיר חלקים		מחיר עבודה	
		מק"ט	מחיר ללא מע"מ	קוד שעתון	זמן תקן
1	מצבר/ים				
2	מתנע				
3	אלטרנטור				
4	מדחס למזגן				
5	מעבה למזגן				
6	מצנן מים				
7	קפיצי עלים אחוריים				
8	כריות אויר תא נהג				
9	כריות אויר מתלים				
10	מדחס אויר				
11	משאבת בלם 4 מעגלים				
12	משאבת מצמד עליונה				
13	משאבת מצמד תחתונה				
14	מגבים קדמיים				
15	נורה ראשית				
16	מנגנון חלון				
17	פנס ראשי				
18	פנס אחורי				
19	אופן גלגל (ז'נט)				
20	מראת צד				
21	מאייד מזגן**				
22	בית מיסב ימ' קד**				
23	תיבת הגה				
24	מאוורר מנוע				
25	רצועת מנוע				
26	מאיט מנוע				
27	מאיט דרייב שאפט				
28	מאיט תיב"ה				
29	מצנן (רדיאטור / מאייד) חימום פנימי				
30	מכלול גל הינע ימין				
31	משאבת דלק במיכל הדלק				
32	חיישן חמצן (למבדה)				
33	שסתום EGR				
34	מזרק אוריאה				
35	משאבת אוריאה				
36	משאבת ABS				
37	משאבת דלק לחץ גבוה (לרכבי דיזל בלבד)				
38	מזרק / מרסס מס' 1 (לרכבי דיזל בלבד)				
39	מגדש טורבו (לרכבי דיזל בלבד)				
40					
41					
42					
43					
44					
45					

שם הדגם: _____

נספח ד'3

התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1. דיגום מערכת דרך המלך – מערכת דרך המלך מתייחסת לטאבלט משטרתי עם תכנה שנועדה לספק מידע על הנהגים והרכבים הדיגום יכלול הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי לייצור חלקי ההתקנה;

1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.3. לטובת המציעים, יצוין כי ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל. יובהר כי לא יתקבלו טענות של מציעים בנוגע לאי-הבנה של הנחיות הדיגום, בין אם צפו בדיגום כאמור ובין אם לא צפו. כמו כן, יובהר כי אי-קבלת טענות כאמור, רלוונטית גם עבור כל דגם אחר במסגרת התיחור.

1.2. ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2. יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה ייעשה לפי דוגמא.

1.2.3. יצור חלקי התקנה של דיגום דרך המלך ייעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום אב הטיפוס, בהתקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיותקנו ברכב:

3.1. אמצעי קשר:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח	M30TSS9PW1N	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
רמקול למקמ"ש APX7500 W13	HSN4023B	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

מיקרופון למקמ"ש APX7500	HMN1089	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500	HMN4079	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500	PHCN4000	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ	HAF4013	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

3.2. מגבר כריזה:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
רמקול קרן מלבני	1059826	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מגבר צופר	D3100 1064976	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
בקרה למגבר צופר		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מיקרופון למגבר צופר	1065356	משטרת ישראל	משטרת ישראל

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך":

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
עמדת עגינה לטאבלט	HAVIS DN-PAN-701	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מקלדת לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
מפצל usb	1022904	משטרת	אופציה –

		ישראל	יבואן הרכב
מדפסת "הדס"	brother packet jet 3	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
קורא ביומטרי		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
ספק כוח לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו:

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול:

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא המטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל ייעודי (כמפורט בסעיף 5):

4.1.4. ברכב גלוי o5 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה ייעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי o3 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות על-פי המפורט בסעיף 5.

4.1.6. אנטנה למקמ"ש:

4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.

4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.

4.2. מערכת הכריזה המותקנת תכלול:

4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי:

4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא המטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה ייעודי;

4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911;

4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45;

4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדר"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם;

4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי;

4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון;

4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול:

4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע;

4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי;

4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים;

4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.

5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב:

5.1. חיבור עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 ממ"ר/קוודראט) עם גישור;

5.2. חיבור עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 ממ"ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה);

5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול;

5.4. הנתיך הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחובר צמוד למצבר עם בית נתיך אטום מגומי ל A30;

5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום ושחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים;

5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד;

5.7. כל החיווט והדרישות המתוארות לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ;

5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד.

6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים:

תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה והתקנה
כבל מתח למקמ"ש	HKN4191B	יבואן הרכב-אופציה
כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500	3000475378	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500	HKN6169	יבואן הרכב-אופציה
כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500	PMLN4958	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית	HKN6188A	יבואן הרכב-אופציה
כבל נתונים לכריזה	1009849	יבואן הרכב-אופציה
כבל מתח למגבר צופר	1009975	יבואן הרכב-אופציה
כבל פנדל 2X1.5 באורך של 6 מטר	1041211	יבואן הרכב-אופציה
צינור שרשורי 11 מ"מ	1042855	יבואן הרכב-אופציה
סקוטש נדבק (זכר+נקבה)	1030152	יבואן הרכב-אופציה
כבל דו גידי	1041222	יבואן הרכב-אופציה

7. עבור מכשיר קשר ומגבר צופר:

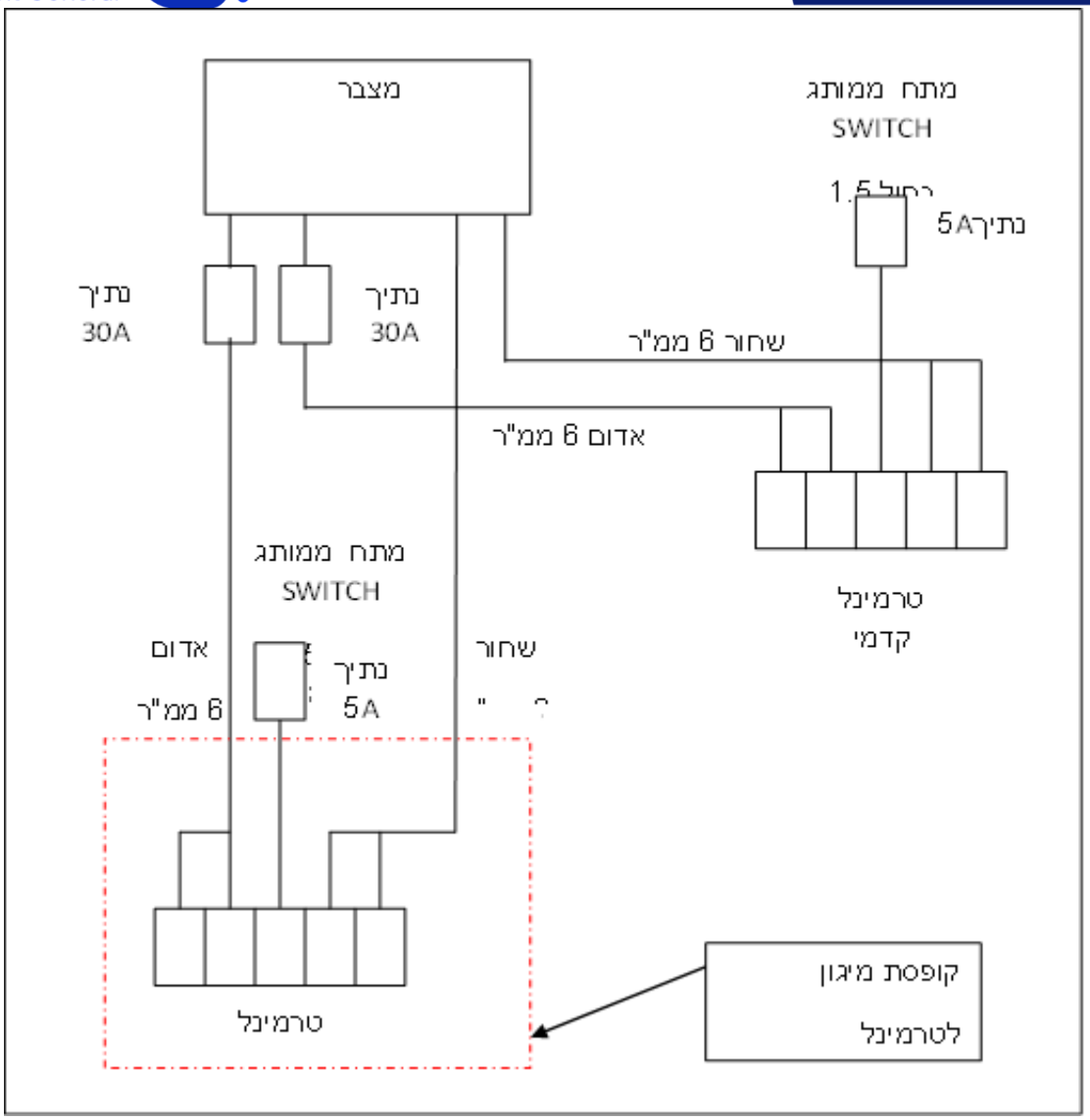
תיאור הפריט:	**אחריות יצור/רכש**	**אחריות התקנה**
מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס"	יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה כללי למקמ"ש APX		יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה למגבר צופר		יבואן הרכב-אופציה

חלק התקנה לדרייבר		יבואן הרכב-אופציה

8. חלקי ההתקנה הנדרשים להתקנת מערכת מחשוב "דרך המלך":

תיאור הפריט:	אחריות יצור/רכש	אחריות התקנה
זרוע לעמדת עגינה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לסרטוט בתיק ההנדסי	יבואן הרכב-אופציה
מתקן למדפסת		יבואן הרכב-אופציה
מתקן לביומטרי		יבואן הרכב-אופציה
מתקן למקלדת		יבואן הרכב-אופציה
חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה		יבואן הרכב-אופציה

<u>דיאגרמת פריסת חשמל כללית</u>



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.
10. כל המתקונים שייוצרו ע"י הזכיין יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת. עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מחלקת קשר.

<u>תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)</u>

בקרה למקמ"ש O3 	אנטנת גג למקמ"ש 
מקמ"ש 	O5 
O3  	מקלדת למערכת "דרך המלך" 

מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5 	O5 – רמקול למקמ"ש 
קורא ביומטרי 	עמדת עגינה לטאבלט 
עמדת עגינה למדפסת הדס 	
מגבר צופר 	דרייבר מרובע 
דרייבר עגול	בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי

נספח ה - ערבות

תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד

תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין) ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

_____ מס' סניף: ____

טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____

כתובת מנפיק הערבות: _____

רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד _____

שם מורשה החתימה 1: _____

שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

_____

_____

הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

מזהה נערב	שם הנערב
_____	_____

נושא הערבות:

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.

הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____

תאריך הנפקת הערבות: _____(חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף הערבות: _____

<u>ניסוח ההתחייבות</u>

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

<u>מספר ימים לחילוט 15</u>

<u>אסמכתאות</u> (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

רח' קפלן 1, ירושלים
9103002 , ת.ד 3100
טל'. 02 - 5317111
פקס. 02 - 5695353
אוצר ברשת www.mof.gov.il
שער הממשלה www.gov.il
מינהל הרכב: גב-ים קמפוס העברית, ישעיהו לייבוביץ' 30 ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

נספח ו - הסכם

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש_____ בשנת 2027

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן – **המזמין**)

מצד אחד;

לבין:

_____

(להלן – **ספק המסגרת הזוכה**)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – **מכרז המסגרת**) ביום _____;

והואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור 38 מכוח מכרז המסגרת (להלן – **התיחור וההצעה**, בהתאמה) מספר 5-2021, המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת והתיחור;

והואיל וועדת המכרזים של המזמין בחרה בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – **הסכם הרכש**) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה לאספקת כלי רכב למשפחות ברוכות ילדים.

<u>לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן</u>:

1. <u>כללי</u>

1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.

1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.

1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.

1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:

1.5.1. **נספח א'** – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;

1.5.2. **נספח ב'** – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת הסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; הפקדת ערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהם וסייגיהם.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת רכבים למשפחות ברוכות ילדים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:

מתוצר: _____

מדגם: _____

3. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה לתקופה של חמש שנים מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה.

4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. הצמדה

5.1. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות), לרבות עדכונים להוראה זו, ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד ביצוע ההצמדה.

סכומים לתשלום לפי הסכם זה יוצמדו למדד המחירים לצרכן כמפורט בסעיף זה.

5.2. ההגדרות הקבועות בהוראות התכ"ם יחולו גם ביחס לסעיף זה.

5.3. <u>תנאי ההצמדה</u>:

5.3.1. תאריך הבסיס - המועד האחרון להגשת הצעות.

5.3.2. התאריך הקובע - מועד קבלת הטובין ו/או השירותים.

5.3.3. מדד / שער חליפין – מדד המחירים לצרכן.

5.3.4. סוג המדד – מדד ידוע.

5.3.5. תדירות ההצמדה – חודשית.

5.3.6. חלקיות ההצמדה – 100%.

6. <u>עדיפות במסמכים</u>

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

7. <u>שינויים</u>

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

8. <u>כתובות הצדדים</u>

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, גב-ים, קמפוס העברית, ישעיהו לייבוביץ' 30 ירושלים. דוא"ל: GovVehicle@gov.mof.il.

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

8.3.1. שם: _____

8.3.2. טלפון: _____

8.3.3. דואר אלקטרוני: _____

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד אישור המסירה בגין שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדוא"ל או במועד מסירתה ביד.

9. <u>מקום שיפוט ייחודי</u>

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

בשם המזמין

מר טל ביבס
מנהל מינהל הרכב הממשלתי

_____
(חתימה וחותמת)

_____
(תאריך)

גברת מירי בן שטרית
חשבת משרד האוצר

_____
(חתימה וחותמת)

_____
(תאריך)

בשם ספק המסגרת הזוכה

שם: _____

תפקיד: _____

_____
(חתימה וחותמת)

_____
(תאריך)